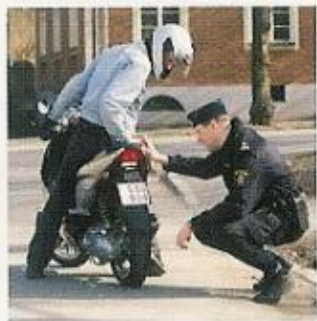




Mopeden. Farlig leksak eller smart fordon?



Säker trafik



Vi vill hjälpa din tonåring att överleva mopedåldern

Tänk efter en stund. Hur var din egen mopedålder? Körde du trimmat? Åkte du fast? Körde du berusad någon gång? Var du inblandad i någon mopedolycka? Klarade du dig helskinnad?

När det är dags för din egen tonåring att få moped, ska du veta att dagens EU-mopeder lätt kan trimmas att göra 60-70 km/tim och upp till 80 km/tim är inte ovanligt. Vad tror du händer om din son eller dotter krockar i den farten? Blunda ett ögonblick och föreställ dig smällen.

Naturligtvis vill du göra vad du kan för att det aldrig skall hända.

Detta kan du göra för att hjälpa din tonåring:

- att de får trafikutbildning
- att de alltid använder hjälm
- att de aldrig kör med alkohol i kroppen
- att de har en laglig moped som inte är trimmad

Visst kan det vara kul att köra trimmat men det kan sluta med katastrof

Ju snabbare mopeden går desto större är risken för att din tonåring skadas allvarligt i trafiken. Antalet mopedolyckor ökar och en av orsakerna är trimmade mopeder. Då är mopeden inte längre ett smart fordon utan en farlig leksak som kan invalidisera eller i värsta fall döda ditt barn eller en medtrafikant.

Prata med din tonåring om faran och få honom eller henne att inse att trimning aldrig är värt riskerna! Dessutom är det olagligt att köra trimmat och det är du som förälder eller vårdnadshavare som har ansvaret.

NTFs undersökning av unga mopedförare visar att:

55% av mopederna är trimmade.

20% har kört berusade.

31% av mopederna går fortare än 70 km/tim.

91% av föräldrarna känner till att deras barn kör trimmat.

Farten kan berusa.

Ett par öl kan kosta livet

Alkohol och mopedkörning hör inte ihop. En femton-åring saknar erfarenhet och har små eller inga erfarenheter av hur alkohol påverkar kroppen och omdömet. Därför är en berusad tonåring och moped en livsfarlig kombination.

De flesta tonåringar förstår faran om man tar sig tid att förklara, och får dem att tänka sig in i situationen vad en mopedfylla kan leda till. I bästa fall slutar en mopedfylla med att polisen stoppar färdens. I värsta fall med att det blir den sista resan.

Aldrig en meter utan hjälm

Självklart skall man ha hjälm när man kör moped. Dagens hjälmar med läckra former och färger tilltalar i allmänhet tonåringarna.

Det innebär att de allra flesta alltid använder hjälm och därmed minskar risken för allvarliga skallskador. Däremot är det allt för vanligt att passagerare inte använder hjälm. Men hjälmlagen gäller även passageraren. Vid en olycka är passageraren lika utsatt som föraren och riskerar svåra skallskador.

Även om det inte sker någon olycka kan det svida i tonåringens plånbok att man åkt utan hjälm. Alltså – aldrig en meter utan hjälm, detta gäller både förare och passagerare.

Körkortet får vänta

Att åka fast på trimmad moped eller köra berusad leder ofta till att man inte får lämplighetsintyg när det är dags att börja övningsköra för motorcykel eller bil. Det är ytterligare ett viktigt argument i diskussionen med din tonåring.

Är det verkligen värt att köra trimmat eller berusad, när det kan innebära att man får vänta på det riktiga körkortet ett par år efter att kompisarna fått sitt? Knappast.

Att tänka på som förälder:

Provkör mopeden. Kolla hur fort den går och att allt fungerar. Broms, belysning etc. Många handlare hjälper gärna till med en besiktning.

Säkerställ att mopeden inte är trimmad.

Om mopeden är trimmad gäller som regel inte vagnskadeförsäkringen.

Se upp för "gråimport", främst när mopeden köps begagnad. EU-moped klass I ska ha registreringsbevis. Moped klass II ska ha antingen ett typintyg (30-mopeden) eller ett CoC-intyg om det är en EU-godkänd 25-moped. En "gråimporterad" moped kan som regel aldrig bli typgodkänd i Sverige då grundhandlingar saknas. Mopeden får säljas men inte användas! Mopeden kan ha samma utseende som en svensk godkänd 30-moped, klass II, men har inget svenskt typintyg.

Teckna både trafik-, stöld- och vagnskadeförsäkring! Trafikförsäkring för moped är obligatoriskt och lagstadgad.

Kräv att ditt barn använder hjälm. Hjälmen skall vara CE-märkt.

Ingen alkohol vid mopedkörning!

Se till att din tonåring får en god förarutbildning.

Utan utbildning ingen moped!

Egentligen är det vansinne att man som femtonåring kan sätta sig på en moped och köra rätt ut i trafiken utan en enda timmes trafik- eller mopedutbildning (moped klass II och den gamla 30-mopeden).

Vi på NTF arbetar för obligatorisk trafikutbildning för all mopedkörning. Innan det blir verklighet hänger det på dig som förälder och vårdnadshavare att se till att din son eller dotter får en bra utbildning. Kontakta NTF i ditt län för råd och tips om mopedutbildningar i din närhet, information får du när du besöker www.ntf.se/konsument. Kräv av din tonåring att han/hon går trafikutbildning före mopedköpet!

Diskutera och påverka din tonåring innan det är för sent

Vi vill inte komma med pekpinna, men det vilar ett stort ansvar på dig som förälder. Engagera dig i din tonårings mopedåkning – då kan mopedåldern bli en rolig och spännande period.

Se till att din son eller dotter förstår farorna och hur man undviker dem. Det kan vara en av de viktigaste sakerna du gör i livet. Kort sagt – se till att din tonåring överlever mopedåldern!

EU-MOPED KLASS I

Klass I mopeden får gå i högst 45 km/tim och måste registreras. För att köra moped klass I måste man ha fyllt 15 år och ha förarbevis för mopedklass I, körkort eller traktorkort.

Klass I mopeden får inte köras på cykelbanor. Om det finns vägren skall den köras där, annars på körbanan. Den får inte heller köras på motorväg eller motortrafikled. Alla vägmärken eller andra anvisningar som gäller motorcykel gäller också för Klass I moped.

För närvarande finns det inget krav på fordonsskatt eller kontrollbesiktning. Registreringsplåten skall vara av samma typ som för motorcyklar.

EU-MOPED KLASS II

Klass II mopeden får gå i högst 25 km/tim, ha max 1 kW i motoreffekt och föraren måste vara lägst 15 år.

Mopeder med äldre svenska typgodkännanden för klass II får endast säljas som begagnade. Dessa räknas som klass II trots att de går i 30 km/tim.

Klass II mopeden får framföras på cykelbana och föraren skall följa de vägmarkeringar och signaler som gäller för cykel. Även flakmopeder får köras där, men om cykelbanan är för smal får körbanan användas. Föraren måste alltid ha försäkringsbeviset med sig.



Vi förmedlar kunskap, skapar opinion och påverkar – vi förändrar!

www.ntf.se/konsument

